

## Umgang mit Pedelec Akkus

- Bei Reparaturen und Montagen Akku entnehmen (Kurzschluss - und Unfallgefahr)
- Möglichst teilladen – vollgeladene Akkus altern schneller
- (beste Nutzung zwischen 10-90 % Ladung)
- Möglichst nicht vollständig entladen – hohe Zellbelastung ->geringere Lebensdauer (Gefahr der Tiefentladung)
- NICHT bei unter 10° C und über 30° C laden, NICHT längere Zeit am Ladegerät belassen
- Lagerung ca. 60 % geladen, trocken und kühl 5-15° C (ggf. 1h / Monat nachladen)
- Äußerlich beschädigte Akku nicht benutzen -> Explosions- und Brandgefahr
- Zu entsorgende Akkus beim Händler abgeben (NICHT in den Hausmüll!!)
- Nur original Ersatz-Akkus oder vom Hersteller freigegebene Akkus verwenden
- Brennende Akkus NICHT mit Wasser oder Schaum/Pulver löschen; Feuerwehr rufen
- Gebäude verlassen (giftige Dämpfe, Explosionsgefahr)
- Die Lebenserwartung sowie die Reichweite eines Akkus sind sehr von den Bedingungen während der Nutzung und Lagerung abhängig. Hohe Belastungen (große Leistung des Antriebs) sowie sehr hohe oder niedrige Temperaturen führen zu einer schnelleren Alterung des Akkus. Eine lange Lagerung in vollgeladenem Zustand wirkt sich ebenfalls nachteilig auf die Lebenserwartung aus.
- Vermeiden Sie das vollständige „Leerfahren“ bis zu Abschalten des Akkus (insbesondere bei kalten Temperaturen und mit hoher Belastung)
- Laden Sie den Akku bei regelmäßiger Nutzung nach jeder längeren Fahrt (> 10km) auf .
- Laden Sie bei überschaubaren Strecken häufiger kleine Teilladungen nach (siehe oben).

### Benutzung bei Temperaturen unter 10° Celsius :

Akku erst unmittelbar vor der Fahrt ins Rad setzen und bei längerer Unterbrechung (mehr als 15 min) aus dem Rad entnehmen und ins Gebäude mitnehmen (Akku kühlt sonst aus und schaltet wesentlich früher ab -> kleinere Reichweite)  
Mit NIEDRIGER UNTERSTÜTZUNG FAHREN ! Akkus haben bei tiefen Temperaturen eine stark verminderte Leistungsfähigkeit.

### Lagerung im Winter:

- Akku und (wenn möglich) Display vom eBike entfernen -trocken bei 5-20° C lagern,
- Ladezustand sollte ca. 50-60% betragen
- Herstellerhinweise beachten

### Transport auf dem Fahrradträger:

- Akku und Display vom Rad entnehmen
- Motor durch geeignete Maßnahmen (Kunststoffbeutel/Handtuch/Abdeckhaube) vor Druckwasser schützen (Regenfahrten auf Landstraßen und Autobahnen erzeugen eine sehr starke Wasserwalze hinter dem Fahrzeug. Der Druck kann dem eines Hochdruckreinigers entsprechen)

**Bitte beachten Sie im jedem Fall die Angaben und Hinweise des Herstellers**